

ТРАДИЦИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ. – г.-та «Советская мысль».- 1978.- 15 ноября (№ 181).- с. 3

Наиболее революционной силой в Великом Устюге в годы становления Советской власти были рабочие-водники. Именно здесь в 1917 году в Михайловских мастерских (ныне Великоустюгский судостроительно - судоремонтный завод) находилась первая партия большевиков. Возникла и профсоюзная организация судоходцев, сыгравшая важнейшую роль в национализации флота и мобилизации трудящихся на отпор интервентам и белогвардейцам в годы гражданской войны. Первыми руководителями и организаторами органов Советской власти в городе были речники И.М. Шумилов, А.Н. Васендин и другие. Вместе с партийной и профсоюзной организациями на предприятии создана и первая молодежная организация – кружок коммунистической молодежи речного флота. Возникший в 1918 году, он работал под руководством заводской партийной ячейки, возглавляемой Михаилом Семеновичем Пестовским.

С первых дней организации члены кружка включились в работу по созданию Северо-Двинской военной речной флотилии, которая готовилась для отпора интервентам и белогвардейцам.

К 1919 году нарастала воспитательная работа организации коммунистической молодежи речников. Весной кружок объединяется с другими организациями города в Коммунистический союз молодежи.

Молодые речники направляются в деревни образовывать ячейки РКСМ, вести большую агитационно-массовую работу. Многие уходят на защиту молодой Советской республики на Северный фронт на боевые корабли, на фронты всех направлений.

Окончилась гражданская война. Дел у молодежи было много. Вместе со старшими товарищами они ремонтировали суда, развешивали соревнования, шли на лесозаготовки, лесосплав, помогали крестьянам. Бригады слесарей, кузнецов, медников шли в деревни. Там ремонтировали сельскохозяйственный инвентарь, а после работы давали концерты.



НА СНИМКЕ: группа комсомольцев-активистов Михайловской ячейки. Гор. Великий Устюг. 1926 год.

Первыми комсомольскими вожаками на предприятии были Георгий Репнин, Иван Камкин, Иван Шарыпов, Дуся Никольская. В своих воспоминаниях комсомольцы 20–30-х годов А.А. Долгий, В.М. Шепелин, И.В. Плескунин, А.А. Низовцев, В. В. Мелентьев и другие рассказывают об огромном энтузиазме, творческой инициативе, дружбе, спаянности и сознательной дисциплине комсомольцев. Несмотря на нехватки продовольствия, одежды, обуви, молодые рабочие шли туда, где труднее, а песня и шутки были их постоянными спутниками.

В 1921 году в комсомольской организации речников насчитывалось 34 человека. С ноября этого же года она именуется как ячейка комсомола Михайловского затона, которая находилась на правах райкома.

Яркая страница в истории заводской комсомольской организации – это, участие в шефстве, над Военно-Морским Флотом.

На флот отправились лучшие молодые рабочие. С моряками завязалась переписка, организовывались морские кружки, создавались краснофлотские уголки, изучалась морская терминология.

Партия учит молодежь заботе об обороне страны. На своем девятом съезде комсомол взял шефство над Военно-Воздушными Силами. Создаются аэроклубы, парашютные станции. Речники города с интересом включились в работу, активизируют деятельность оборонной организации Осовиахим. Лучшие комсомольцы и молодые рабочие посылаются в военные школы.

В 1934 году, в числе других, уехал учиться в летное училище по комсомольской путевке Алексей Уланов, сын старого большевика Ивана Николаевича Щелкунова Василий Щелкунов и другие.

В 1941 году, когда началась Великая Отечественная война и на фронт ушли многие рабочие завода, к станкам встали юноши и девушки, вчерашние школьники. С комсомольским билетом в кармане, они, как на фронте, несли на плечах все тяготы войны, куя победу над врагом. Погиб на фронте летчик, бывший комсомольский вожак Алексей Уланов, погибли многие другие товарищи. Память о них свято чтут. На заводе установлен памятник погибшим воинам.

После войны комсомольцы завода продолжая традиции предшествующих поколений, осуществляют помощь труженикам сельского хозяйства, детскому дому, школам, организуют оборонно-массовую и спортивную работу, проводят смотры художественной самодеятельности, спартакиады, субботники и воскресники по сбору металлолома. Проводится большая работа по вовлечению в школы рабочей молодежи, по организации политехучебы, по сплочению своих рядов, Развивается социалистическое соревнование и ударничество.

Комсомольская организация завода посылает своих лучших вожakov на целину, в Череповец – на строительство комбината.

За успехи в работе комсомольская организация предприятия награждается Вологодским обкомом ВЛКСМ Красным Знаменем, которое передается на вечное хранение. Десятки передовиков производства, общественников удостоены наград ЦК ВЛКСМ и Почетных грамот обкома и горкома комсомола.

Многие бригады и экипажи судов рапортуют о досрочном выполнении плана трех лет пятилетки. Среди них – бригады А.И. Ивашевского в судокорпусном цехе, Н.И. Медведева в судомонтажном цехе, экипажи парохода «Данилин», теплохода «Дябрино» и другие.

«Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых» — этот девиз нашел широкую поддержку. Движение стало мощным стимулом, к достижению высоких производственных показателей.

Звания «Ударник коммунистического труда», «Победитель социалистического соревнования», «Ударник пятилетки» присвоены многим молодым рабочим завода. И это подтверждает, что слова и дела комсомольцев и молодежи 70-х годов не расходятся, что боевые и трудовые традиции предшествующих поколений успешно продолжают.

К 60-летию ВЛКСМ комитет ВЛКСМ завода совместно с советом ветеранов комсомола подготовил альбом, где представлены фотоснимки из истории комсомола на заводе, историческая справка, воспоминания молодежи всех поколений, список комсомольских вожаков, рапорт 60-летию ВЛКСМ.

Б. Мокиевский,
член совета
ветеранов комсомола.